

Sistema Fusion



Composizione

Il sistema Fusion è composto da:

- Una coppia di gomme (L400 o Superelax) di diametro 18 (quelle laterali al fusto)
- Una coppia di sagole “Dyneema rivestito poliestere” di diametro 2mm.
- Una coppia di gomme (L400 o Superelax) di diametro 18 (quelle sopra il fusto)
- Una coppia di bozzelli della Harken da 16 mm a sfere (Modello: 404)
- Due bulloni INOX da M8 * 25mm.
- Una spina INOX di diametro 8mm. e lunga 40mm. con gli estremi filettati M8 (lato impugnatura)
- Due dadi INOX da M8

Misure

Per calcolare la lunghezza delle gomme e delle sagole procedere come descritto:

- Misurare la distanza “**D**” tra l’interasse dei bozzelli e la tacca più arretrata dell’asta
- La formula per calcolare le gomme lunghe è: ($D:4,3$)
- Per le sagole prendete 2 pezzi da 1 metro l’uno (ne avete d’avanzo)
- La formula per calcolare le gomme lunghe è: ($D:11,87$)

Costi

Il costo medio per il materiale (esclusa la testata) è di circa 60 €
30 di bozzelli e 30 di gomme.

Fusto

Per poter usare questo sistema è necessario un fusto cilindrico, in quanto la coppia di gomme laterali ad esso deve restarne il più vicino possibile. Non è quindi un sistema adatto ai fusti cosiddetti ad “Osso di Seppia” o comunque che presentino sporgenze laterali.

Testata



La testata deve essere preferibilmente larga quanto il fusto e deve presentare un innesto di un cilindretto Inox di diametro 12mm. esterno, internamente forato e filettato M8.

La posizione dell'innesto sulla testata deve essere il più alto possibile, ovvero subito sotto alla scanalatura del guida-asta.

Tale innesto deve essere lungo quanto la larghezza della testata.

I fori dei bozzelli devono essere allargati fino ad arrivare al diametro 8 (oppure 6,5 e poi filettati M8).

I bozzelli verranno fissati alla testata semplicemente con l'ausilio di 2 bulloni inox M8 che passano nei fori dei bozzelli e si avvitano sull'innesto cilindrico della testata.

Montaggio

Il sistema è così montato:

- Allargare il foro impugnatura fino al diametro 8mm ed inserirvi la spina INOX
- Preparare la coppia di gomme lunghe facendo le asole in Dyneema da 2m.
- Preparare la coppia di gomme corte facendo da un lato le asole in Dyneema da 2m. e dall'altra inserendo l'ogiva (se volete rigida oppure Dyneema + archetto oppure solo dyneema)
- Unite il sistema "Gomma-Sagola-Gomma" facendo passare la sagola dentro il bozzello e unendo la sagola con le gomme tramite dei semplici "nodi Bandiera".

Per calcolare la lunghezza della sagola considerate che con le gomme a riposo deve mancarvi circa 1cm. a calzare l'asola sulla spina inox, in poche parole una volta montate, le gomme sotto restano tensionate per 1cm.